

Napapiirin Kuljetus Oy  
Marttiinintie 10  
96300 Rovaniemi

TÄYDENNYS

3.3.2021

Kemijärven kaupunki/  
Ympäristönsuojelu  
ymparistonsuojelu@pelsavu.fi

**Täydennykset Napapiirin Kuljetus Oy:n Kemijärvellä Räisälä kylään sijoittuvalle Maa-Hyypiön sora-alueelle tehtyyn maa-aines- ja ympäristöluvan yhteiskäsittelyhakemukseen**

**Selvitys nykyisen maanpintatason tasaamisesta, mikäli se alittaa haetun alimman ottotason +193.00:**

Maa-Hyypiön sora-alueella on ollut toimintaa jo useiden kymmenien vuosien aikana ja alueella on aikaisempien ottotoimien aikaan ollut luvat myös tätä hakemusta alhaisemmalle ottotasolle. Osa näistä alemmalle otetuista alueista sijaitsee tämän hakemuksen mukaisen ottoaluerajauksen sisällä. Myös näiden alempien maanpintatasojen kohdalla laskettu suojaetäisyys pohjaveden pintatasoon on tällä hetkellä enemmän kuin vaadittu vähimmäisvaatimus eli suurempi kuin +4m. Aikaisempien lupien alimman ottotason mukaisesti otettuja alueita ei täytetä tämän haetun luvan alimmalle ottotasolle (+193.00), vaan ne jätetään sille tasolle jolle ne on otettu. Tältä osin suunnitelmakuviin on lisätty rasterointi ja toimenpiteestä kertova info ko. alueen kohdalle.

**Selvitys Napapiirin Kuljetus Oy:n ympäristövahinkovakuutuksesta**

Napapiirin Kuljetus Oy:llä ei ole erillistä ympäristövahinkovakuutusta, mutta aliurakoitsijoilta on vaadittu (murskausurakoitsijat ja asfalttiurakoitsijat) erillisen toiminnan vastuuvakuutusta. Vakuutuksen vähimmäismäärä on 500 000 €.

**Asfalttiaseman maaperäsuojauksen tarkempi kuvaus (suojatun alueen laajuus, kulutuksen kestävyys, siihen liittyvien umpisäiliöiden tilavuus sekä suojausrakenteiden kunnossapito ja suojausrakenteiden mahdollinen poistaminen toimintajaksojen välillä) sekä asfalttiaseman polttoainesäiliöiden tankkauksen ja kemikaalisäiliöiden täydennyksien tarpeen arviointi:**

Asfalttiaseman polttoaineiden tankkauspaikkoja (bitumisäiliöiden polttoainesäiliöt, aggregaatin polttoainesäiliö ja aseman polttoainesäiliöiden tankkauspaikat) varten rakennetaan tiivis, nesteitä läpäisemätön ja kauttaaltaan reunoiltaan korotettu maaperäsuojaus rakennusmuovista samaan tapaan kuin murskausasemalle. Suojattavan alueen vähimmäiskoko on noin 40m\*60m ja se rakennetaan kantavaksi ja kulutusta kestäväksi alueella olevilla maa-aineksilla. Aluetta ei päällystetä, sillä asfalttiaseman tuotantotakson arvioidaan olevan korkeintaan noin 2-4 viikkoa ja tuotantotakson päätyttyä, sen suojarakenteet puretaan ja viedään asfalttiaseman purun jälkeen jätteiden vastaanottopisteeseen asianmukaisesti kierrätettäväksi / hävitettäväksi. Suojauksen tarkoituksena on estää mahdolliset tankkauksien roiskeiden joutuminen maaperään.

Tälle alueelle sijoitetaan liitteenä olevan aluesuunnitelmakehän mukaisesti asfalttiaseman lisäksi asfalttiaseman aggregaatti ja alueella tapahtuva polttoaineiden, asfaltin sideaineena käytettävän bitumin ja täyteaineena käytettävän kalkkifillerin käsittely, varastointi ja varastojen täydennys. Tällöin kaikki mahdolliset vuodot saadaan kerättyä hallitusti talteen, mikäli ns. vuotoriski toteutuu.

Asfalttiaseman polttonestesäiliön tilavuus on 10 000 litraa ja tätä tankataan ennalta arvioiden noin yhden kerran viikossa. Tankkaustapahtuma toteutetaan rakennetulla suoja-alueella ja se suoritetaan poikkeuksetta valvotusti. Käytössä olevat polttoainesäiliöt ovat kaksoisvaipallisia tai kiinteästi valuma-altaallisia ja lukittavia säiliöitä, joissa on sekä laponestolaitteisto että ylitäytönestolaitteisto. Myös polttoainetta toimittavan jakeluyhtiön kalustossa on käytössä mm. ylitäytönestolaitteet. Asfalttiaseman ja murskauslaitoksen yhteydessä on käytettävissä öljynimeytysmateriaalia vahinkotilanteiden varalle.

Bitumia toimitetaan asfalttiasemalle päivittäisen tarpeen verran ja se varastoidaan lämpöeristetyssä yksiseinäisissä teräsvaippasäiliöissä ja sen päivittäinen tarve vastaa kahta säiliöautollista (noin 80 tonnia). Bitumi toimitetaan asfalttiasemalle valmiiksi lämmitettynä ja koska bitumi on huoneenlämmössä kiinteä tai puolikiinteä materiaali, niin bitumin vuotaessa säiliön ulkopuolelle se jähmettyy nopeasti ja se voidaan kerätä talteen kokonaisuudessaan eikä se imeydy maaperään tai pohjaveteen.

Rumpukuumennuksen aikana pääraaka-aineesta (soramurske) irtoaa hienoainesta, joka kerätään talteen pölynsuodattimilla ja käytetään uudelleen asfaltin valmistuksessa täyteaineena. Mikäli kiviaineksesta pölynsuodattimiin kertyvää hienoainesta ei ole kertynyt riittävästi, käytetään täyteaineena myös kalkkifilleriä, sen käyttömäärän arvioidaan olevan noin 1-2% valmiin asfaltin painosta. Kalkkifillerisäiliöt ovat suljettuja teräsvaipallisia säiliöitä, joiden tilavuus on 60-70m<sup>3</sup>. Säiliöiden täydennystarve on 1-2 kertaa toiminnan aikana. Säiliön täydennys tapahtuu ns. puhaltamalla säiliöautosta.

#### **Lisäaineiden käyttö asfaltin valmistuksessa:**

Asfaltin valmistukseen käytettävät raaka-aineet ovat soramurske, sideaineena käytettävä bitumi ja täyteaineena sekä sorasta kuumennusvaiheessa irtoavaa hienoainesta (joka suodatetaan pölynsuodattimilla ja johdetaan edelleen asfaltin valmistusprosessiin), että tarvittaessa kalkkifilleriä. Muita valmiin päällysteen ominaisuuksiin vaikuttavia lisäaineita ei Maa-Hyypiön sora-alueella käytetä.

3.3.2021

Napapiirin Kuljetus Oy:n psta

Sanna Ämmälä

Rovamitta Oy

## **LIITEET:**

### **Päivitetyt suunnitelmakartat:**

**(korvaavat aikaisemmin toimitetut samannimiset kartat)**

**Liite 3.1 - 3.3 -Nykyisen tilanteen kartat**

**Liite 4.1 – 4.3. Tulevan tilanteen kartat**

**Liite 5 - Asemapiirustus - ASFaseman toiminnot**

**Liite 5 - Asemapiirustus - Murskauslaitoksen toiminnot**

**Liite 6 - Leikkaus A.pdf**

**Liite 8 - Leikkaus C.pdf**

**Maa-Hyypiö aluesuunnitelma Hot Mix 40.pdf**

**Prosessikuvaus massan valmistus kuuma asema.pdf**